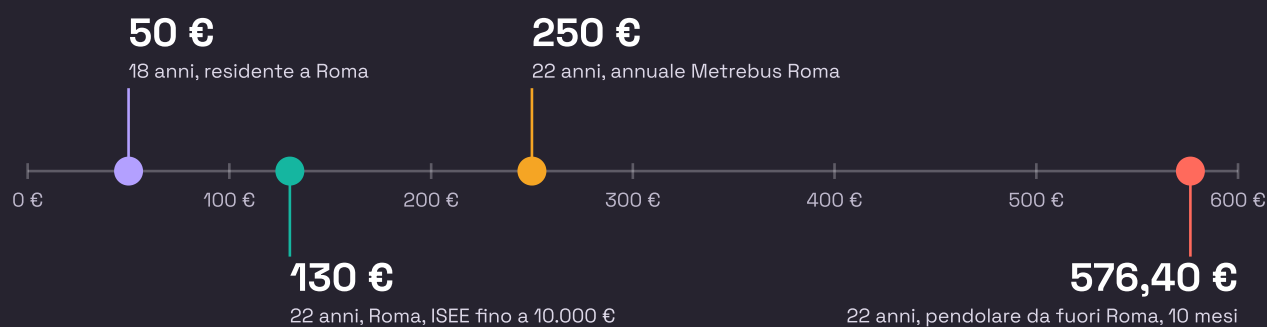


Trasporti gratuiti per gli studenti del Lazio? Una prospettiva possibile.

Tariffe, iscritti, precedenti e bilanci regionali. La nostra stima del costo di un abbonamento gratuito per chi studia negli atenei del Lazio: fra 24 e 41 milioni di euro l'anno.



Quanto paga uno studente per un anno di mezzi pubblici nel Lazio, a seconda di età, residenza e ISEE. Tariffe in vigore a settembre 2026; il pendolare, zone A-F, per dieci mesi. Fonte: Atac.

In sintesi

Il report completo in una pagina. Metodo, fonti e limiti sono alla fine.

In sintesi

Chi studia in un ateneo del Lazio paga i mezzi pubblici fra 50 e 576,40 euro l'anno, a seconda dell'età, del comune di residenza, dell'ISEE e della borsa di studio; dopo i 26 anni paga la tariffa ordinaria. Nel 2023 il Consiglio regionale ha approvato una mozione per estendere la gratuità a tutti gli under 19 del Lazio; tre anni dopo non abbiamo trovato un atto che l'abbia resa operativa.

La gratuità, come strumento, la Regione la usa già: vale per i residenti che hanno compiuto 70 anni, senza soglie di reddito, sui bus Cotral e sui treni regionali, e a settembre 2026 è stata estesa alle linee delle nuove Unità di Rete.

Il 93,4 per cento degli iscritti in presenza studia in un ateneo con sede legale a Roma, mentre la quota di diplomati che si iscrive all'università è simile in tutte le province: chi vive fuori dalla capitale e non si trasferisce, per andare a lezione, viaggia.

Secondo la nostra stima, un abbonamento Metrebus Lazio gratuito per tutti i 231.102 iscritti agli atenei in presenza costerebbe fra 23,6 e 41,3 milioni di euro l'anno. È fra il 2,5 e il 4,4 per cento delle risorse regionali per il trasporto pubblico, una cifra vicina ai 40 milioni che la Campania ha stanziato per il 2026/27 per una misura che copre anche le scuole.

La gratuità da sola, però, non aggiunge corse. Sulla Roma Nord-Viterbo, fra gennaio e ottobre 2025, ne sono saltate 8.038. Per questo la proposta lega una parte del rimborso regionale alle corse effettivamente svolte.

231.102

iscritti negli atenei del Lazio con didattica in presenza, a.a. 2024/25

3 anni

dal voto del Consiglio regionale sulla gratuità per gli under 19, che non risulta ancora attuata

1,2%

la crescita della domanda che a Tallinn si deve alla sola gratuità, a parità di offerta

24-41 mln €

la nostra stima del costo annuo della gratuità per gli universitari

1	Un abbonamento da 576,40 euro	p. 3
2	Quanto paga oggi chi studia	p. 3
3	231.102 persone	p. 4
4	Una mozione del 2023	p. 6
5	Quanto costerebbe	p. 8
6	Il contrappeso	p. 9
7	La proposta	p. 11
	Metodo, fonti e correzioni	p. 12

1

Chi viaggia già gratis

Residenti nel Lazio con 70 anni compiuti: bus Cotral, regionali Trenitalia e, da settembre 2026, linee delle Unità di Rete. Esclusi i viaggi dentro Roma. Fonte: Regione Lazio, 28/07/2025 e nota di settembre 2026.

Un abbonamento da 576,40 euro

Uno studente di 22 anni che ogni mattina prende il pullman Cotral da Frosinone per arrivare a Tor Vergata ha comprato a settembre l'abbonamento Metrebus Lazio Studenti. A seconda di quante zone attraversa, lo ha pagato fino a 576,40 euro per dieci mesi, da settembre a giugno. Se a 26 anni sarà ancora iscritto, pagherà la tariffa ordinaria.

Sullo stesso pullman una parte dei passeggeri viaggia già gratis. La libera circolazione per i residenti che hanno compiuto 70 anni vale sui bus Cotral e sui regionali Trenitalia, esclusi i viaggi dentro Roma; la Regione l'ha confermata nel luglio 2025 e a settembre 2026 l'ha estesa alle linee su gomma che stanno passando da Cotral alle nuove Unità di Rete.

La gratuità, quindi, è uno strumento che la Regione Lazio usa già e che sa gestire. Estenderla a chi studia all'università costerebbe fra 24 e 41 milioni di euro l'anno, secondo i nostri calcoli.

2

Fonti

Atac, pagine Giovani/Studenti, Annuale Lazio Studenti e Under 19, consultate il 24/09/2026. Voucher SIRGAT: Regione Lazio, DGR 311/2017.

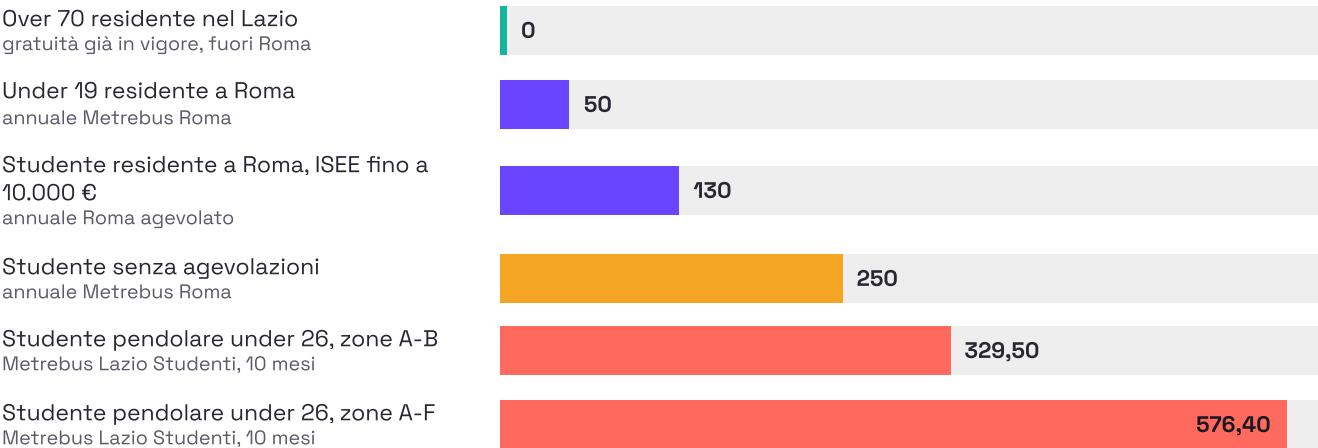
Quanto paga oggi chi studia

Il prezzo di un anno sui mezzi, per uno studente universitario nel Lazio, dipende dall'età, dal comune di residenza, dall'ISEE della famiglia e dall'esito di un bando. Chi ha meno di 19 anni e vive a Roma paga 50 euro l'abbonamento annuale Metrebus Roma, la tariffa introdotta dalla Giunta capitolina nel settembre 2023. Dal diciannovesimo compleanno lo stesso abbonamento costa 250 euro.

Lo sconto arriva solo a due condizioni insieme. Atac vende l'annuale a 130, 140 o 150 euro agli studenti sotto i 26 anni con un ISEE fino a 20.000 euro, purché residenti a Roma oppure vincitori di una borsa DiSCo. Chi arriva da fuori Roma compra il Metrebus Lazio Studenti, da 329,50 euro per le zone A-B a 576,40 euro per le zone A-F, e può farlo fino al giorno in cui compie 26 anni; dopo, paga la tariffa ordinaria. La Regione aggiunge un voucher da chiedere sul portale SIRGAT: il 30 per cento di sconto con un ISEE fino a 25.000 euro, il 50 per cento nei casi di maggiore disagio.

Un anno di mezzi pubblici nel Lazio, a seconda di chi sei

Prezzo dell'abbonamento in euro, tariffe in vigore a settembre 2026. Scala 0-600 €.



Gli abbonamenti Lazio Studenti valgono dieci mesi (settembre-giugno), gli altri 365 giorni. Sulle tariffe regionali si può applicare il voucher SIRGAT legato all'ISEE. Fonti: Atac, Regione Lazio, Cotral.

3

231.102 persone

Criterio

Iscritti a lauree, magistrali e cicli unici, a.a. 2024/25, per sede legale dell'ateneo. Escluse telematiche, AFAM, dottorati e master. Fonte: ANVUR, Rapporto 2026, tab. 1.1.6.

Nell'anno accademico 2024/25 gli atenei con sede nel Lazio e didattica in presenza contavano 231.102 iscritti, secondo i dati dell'Anagrafe nazionale degli studenti riportati dall'ANVUR nel Rapporto 2026. Quasi uno su due, 112.515, studia alla Sapienza; seguono Roma Tre (35.891), Tor Vergata (31.886) e la LUISS (11.866). Abbiamo lasciato fuori le sei università telematiche con sede legale a Roma, che aggiungerebbero 144.312 iscritti: la loro didattica si segue quasi tutta da casa.

Messo su una mappa, il numero cambia forma. Fuori dalla capitale ci sono l'Università della Tuscia a Viterbo (7.828 iscritti) e quella di Cassino e del Lazio Meridionale (7.432); Latina e Rieti ospitano corsi della Sapienza, senza un ateneo con sede propria. La domanda di università, invece, è distribuita in modo quasi uniforme: fra i diplomati del 2022, secondo Openpolis, si è iscritto subito il 59,3 per cento a Rieti e il 50,8 per cento a Frosinone, con Roma, Viterbo e Latina in mezzo. Chi abita in provincia e non si trasferisce, per andare a lezione, viaggia.

Il Lazio che va a lezione a Roma

Iscritti in presenza per provincia della sede dell'ateneo e collegamenti principali con la capitale, a.a. 2024/25.

93,4%

degli iscritti negli atenei in presenza del Lazio studia in un ateneo con sede legale a Roma.



Iscritti per provincia della sede legale dell'ateneo (ANVUR, Rapporto 2026): i corsi della Sapienza a Latina e Rieti sono conteggiati su Roma. Diplomati 2022 iscritti all'università nello stesso anno: elaborazione Openpolis riportata da ViterboToday. Collegamenti: Trenitalia, Legambiente (Pendolaria 2025), orario ferroviario 2026. Contorno regionale ricavato dalla cartografia delle Unità di Rete (Regione Lazio, Astral); linee schematiche, aree dei cerchi proporzionali agli iscritti.

Indagine Sapienza

SUMP, prima fase, novembre 2018. 14.719 risposte complete di studenti. Nuova rilevazione avviata nel 2026.

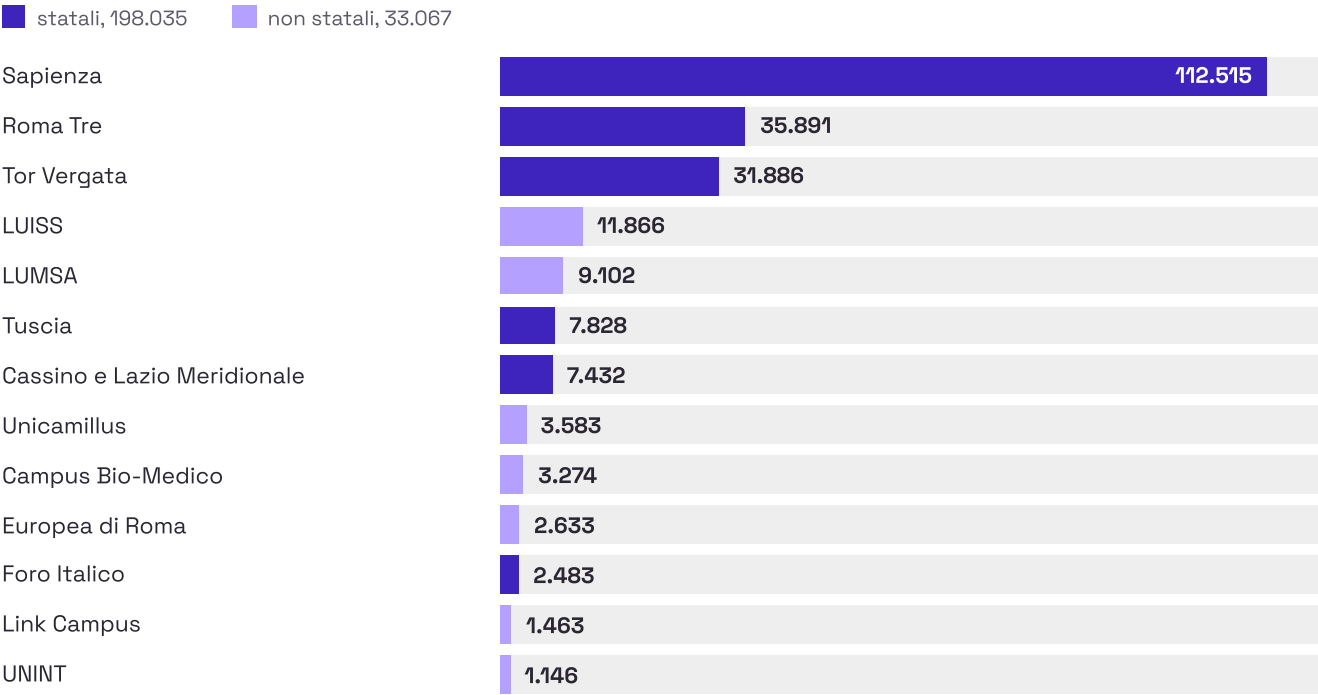
Dal 2018/19 gli atenei in presenza del Lazio hanno guadagnato 28.229 studenti, il 13,9 per cento in più. Nello stesso periodo il treno ha perso pendolari: Legambiente ne contava oltre 550 mila al giorno nel 2019 e 400 mila nel 2024. Non abbiamo elementi per legare le due curve con un rapporto di causa ed effetto.

Quanti di questi studenti prendono i mezzi? L'unica indagine ampia che abbiamo trovato è della Sapienza. Nel piano per la mobilità sostenibile pubblicato nel novembre 2018, il 51 per cento dei 14.719 studenti che hanno risposto indicava il trasporto pubblico come mezzo principale per andare a lezione, e il 75 per cento chiedeva agevolazioni economiche per usarlo. Il dato ha otto anni e

riguarda un solo ateneo. La Sapienza ha avviato una nuova rilevazione nel 2026: quando i risultati saranno pubblici, rifaremo il conto.

Iscritti per ateneo, a.a. 2024/25

Atenei con sede legale nel Lazio e didattica in presenza. Scala 0-120.000.



Fonte: ANVUR, Rapporto sul sistema della formazione superiore e della ricerca 2026, cap. 1, tab. 1.1.6 (MUR, Anagrafe nazionale degli studenti).

Uno su sei



38.785 borsisti DiSCo su 231.102 iscritti, a.a. 2025/26. Fonte: Regione Lazio.

Una parte di questi studenti la Regione la sostiene già. Per il 2025/26 DiSCo Lazio ha dichiarato vincitori di borsa tutti i 38.785 idonei, con oltre 201 milioni di euro: un iscritto su sei. DiSCo trasmette in anticipo ad Atac i nomi dei vincitori, che così possono chiedere l'annuale agevolato. Gli altri cinque su sei, se non abitano a Roma con un ISEE basso, possono contare soltanto sul voucher regionale, e solo con un ISEE fino a 25.000 euro.

4

L'atto

Consiglio regionale del Lazio, mozione n. 58, primo firmatario Massimiliano Valeriani (Pd), testo approvato nella seduta n. 16 del 27/09/2023.

Una mozione del 2023

Il 27 settembre 2023 il Consiglio regionale approvò la mozione n. 58, presentata dal consigliere del Pd Massimiliano Valeriani e votata da tutta l'aula secondo le cronache del giorno. Il testo impegnava presidente e Giunta a trovare nel bilancio successivo le risorse per rendere gratuito il sistema Metrebus a tutti gli under 19 residenti nel Lazio, sul modello appena adottato da Roma Capitale.

Valeriani stimava oltre 25 mila studenti e una spesa di circa 7 milioni di euro. Quel giorno il presidente Francesco Rocca disse che i fondi andavano trovati, e aggiunse:

«Per il 2023 non ce la facciamo»

Francesco Rocca, presidente della Regione Lazio, 27 settembre 2023

Nel novembre 2024 l'assessore al Bilancio Giancarlo Righini annunciò l'estensione della gratuità agli under 19 delle province nel documento di economia e finanza regionale 2025-2027, con rinvio alla legge di stabilità. Nel dicembre 2025 i gruppi di opposizione hanno presentato un emendamento da 30 milioni l'anno per la stessa misura. A settembre 2026 le pagine tariffarie di Atac e le guide al rientro a scuola elencano la tariffa romana da 50 euro e i voucher ISEE; una gratuità regionale per gli under 19 non compare, e non abbiamo trovato l'atto che l'abbia resa operativa. Se esiste, lo aggiungiamo.

La gratuità per gli under 19 del Lazio, dal voto a oggi

Atti e annunci pubblici, in ordine di data.

- 5 settembre 2023
Roma Capitale introduce l'annuale Metrebus Roma a 50 euro per i residenti under 19 (delibera di Giunta n. 316).
- 27 settembre 2023
Il Consiglio regionale approva la mozione n. 58 di Massimiliano Valeriani (Pd): la Giunta deve cercare in bilancio le risorse per la gratuità a tutti gli under 19 del Lazio.
- Novembre 2024
L'assessore Righini annuncia l'estensione alle province nel documento di economia e finanza 2025-2027.
- Dicembre 2025
Le opposizioni presentano un emendamento al bilancio da 30 milioni l'anno per la gratuità degli under 19.
- Settembre 2026
Nessuna gratuità regionale per gli under 19 risulta nelle tariffe in vigore.

Fonti: Consiglio regionale del Lazio, mozione n. 58; RomaToday, 28/09/2023 e 18/12/2025; TusciaTimes, 12/11/2024; Atac; Moveo, 01/09/2026.

La stessa mozione contiene un numero che serve anche a noi: gli sconti ISEE regionali raggiungono ogni anno oltre 200 mila famiglie e costano alla Regione circa 12 milioni di euro.

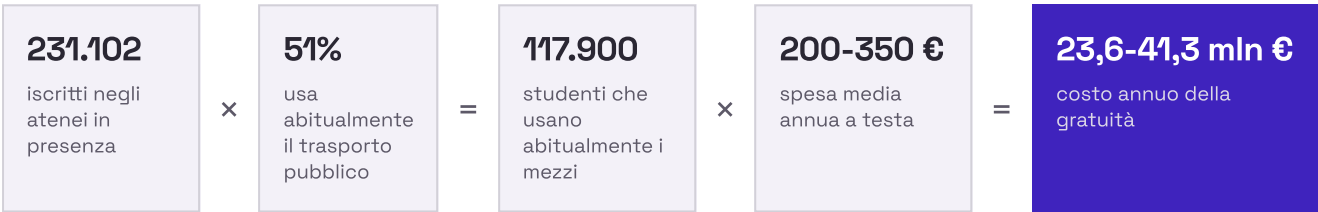
5

Quanto costerebbe

Stima Proxima

Il calcolo rimborsa alle aziende la spesa che gli studenti sostengono oggi. Formula e limiti nella nota metodologica.

Per stimare il costo abbiamo seguito i soldi che gli studenti spendono oggi in abbonamenti, perché sono quelli che la Regione dovrebbe rimborsare alle aziende di trasporto. Ai 231.102 iscritti abbiamo applicato la quota del 51 per cento che nell'indagine Sapienza usa abitualmente il trasporto pubblico: circa 117.900 studenti. Poi li abbiamo moltiplicati per una spesa media fra 200 e 350 euro l'anno, un intervallo che va dagli sconti da 130 euro fino agli abbonamenti dei pendolari, fra 330 e 576 euro, passando per l'annuale romano da 250.



La forchetta è larga perché non abbiamo trovato dati pubblici sulle vendite di abbonamenti studenti per tipo e per zona. Due voci la spostano in direzioni opposte: gli iscritti sopra i 26 anni pagano la tariffa ordinaria e alzano il conto, i borsisti con l'annuale agevolato lo abbassano. La stima non include gli studenti delle accademie e dei conservatori, né il costo di aggiungere corse se la domanda cresce.

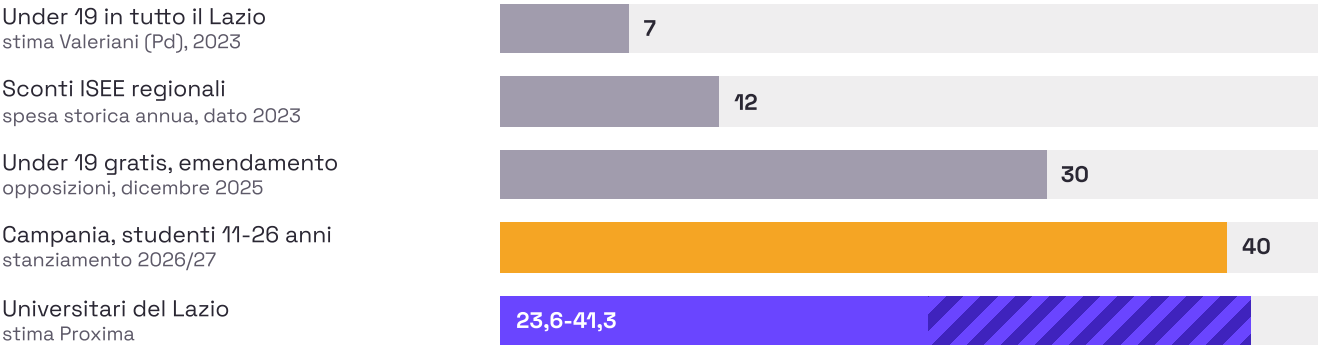
Le cifre di confronto stanno nello stesso ordine di grandezza. La Campania ha stanziato 40 milioni per il 2026/27 per l'abbonamento gratuito casa-scuola e casa-università degli studenti fra 11 e 26 anni con un ISEE fino a 35.000 euro. La stima di Valeriani del 2023 per gli under 19 del Lazio, 7 milioni per 25 mila studenti, vale 280 euro a testa, dentro il nostro intervallo. Fuori dall'Italia il riferimento più vecchio è olandese: dal 1991 gli studenti dei Paesi Bassi viaggiano gratis e oggi scelgono se farlo nei giorni feriali o nel fine settimana.

Rispetto alle risorse che la Regione dedicava al trasporto pubblico locale nel bilancio 2024, quasi un miliardo fra 600 milioni vincolati e 345 milioni regionali, la misura peserebbe fra il 2,5 e il 4,4 per

cento. Rispetto ai 201 milioni delle borse di studio 2025/26, fra il 12 e il 21 per cento.

Quanto costano le misure a confronto

Milioni di euro l'anno. Per la stima Proxima, la parte tratteggiata è l'intervallo. Scala 0-45.



Per ordine di grandezza: risorse regionali per il TPL nel bilancio 2024, circa 945 milioni; borse DiSCo 2025/26, oltre 201 milioni. Fonti: mozione n. 58/2023; RomaToday; Regione Campania, 17/07/2026; Consiglio regionale del Lazio; Regione Lazio; elaborazione Proxima.



6

Il contrappeso

La gratuità non aggiunge corse. Nei primi dieci mesi del 2025 la Roma Nord-Viterbo ha registrato 8.038 corse soppresse, il dato peggiore degli ultimi tre anni: Legambiente la mette sul podio delle linee peggiori d'Italia nel rapporto Pendolaria, con la Roma-Lido subito sotto. Nell'indagine Sapienza la lamentela più diffusa fra gli studenti riguardava l'affollamento dei mezzi, indicato dal 59 per cento, prima ancora della puntualità (52 per cento).

La ricerca sui trasporti gratuiti conferma il limite. Tallinn ha abolito il biglietto per i residenti nel 2013. Un gruppo di ricercatori guidato da Oded Cats ha stimato che, a parità di offerta, la sola gratuità spiegava un aumento della domanda dell'1,2 per cento; il

Fonti

Legambiente, Pendolaria, 20ª edizione, dicembre 2025. Sapienza, SUMP 2018.

Tallinn

Cats, Reimal, Susilo, Transportation Research Record 2415, 2014. Cats,

Susilo, Reimal,
Transportation 44, 2017.

resto veniva dall'estensione della rete. Un anno dopo l'uso del trasporto pubblico era cresciuto del 14 per cento, soprattutto a spese degli spostamenti a piedi, la cui quota era scesa del 40 per cento. L'auto aveva perso il 5 per cento degli utenti, ma i chilometri percorsi in auto erano saliti del 31 per cento.

Tallinn, dopo l'abolizione del biglietto per i residenti (2013)

1,2%

aumento della domanda dovuto alla sola gratuità, a parità di offerta

+14%

uso del trasporto pubblico un anno dopo, rete estesa compresa

-40%

quota degli spostamenti a piedi

+31%

chilometri percorsi in auto, pur con il 5% di utenti in meno

Revisione 2026

Fare-free public
transportation: A systematic
review of outcomes.

Con gli studenti l'effetto è più forte. Una revisione sistematica pubblicata nel 2026 riporta che gli aumenti di utenza più alti dopo l'introduzione della gratuità, fino al 51 per cento, si sono osservati nelle popolazioni universitarie. È il risultato che una misura per gli studenti cerca, e porta più persone sulle stesse carrozze.

+51%

l'aumento di utenza più alto registrato dopo l'introduzione della gratuità, osservato nelle popolazioni universitarie. Fonte: revisione sistematica sugli esiti del trasporto gratuito, 2026.

Resta poi una scelta di equità che i numeri non risolvono. Una misura universale copre anche chi l'abbonamento lo pagherebbe senza fatica; una soglia ISEE, come i 35.000 euro della Campania, costa meno e aggiunge una domanda da compilare. Il Lazio usa già entrambi i modelli: gli over 70 viaggiano gratis a prescindere dal reddito, il voucher SIRGAT dipende dall'ISEE.

Senza soglia di reddito

Over 70 nel Lazio: libera circolazione su Cotral e regionali Trenitalia per tutti i residenti.

Copre tutti; nessuna domanda da compilare.

Con soglia ISEE

Campania: gratuità per gli studenti fra 11 e 26 anni con ISEE fino a 35.000 euro. Lazio: voucher SIRGAT con ISEE fino a 25.000 euro.

Costa meno; serve l'attestazione ISEE.

La proposta

Da qui in avanti scriviamo una proposta. I numeri delle sezioni precedenti valgono anche per chi arriva a conclusioni diverse.

A chi	A tutte le persone iscritte a un ateneo del Lazio con didattica in presenza, senza limiti di età né soglie ISEE, come già avviene per gli over 70.
Che cosa	Un abbonamento annuale Metrebus Lazio gratuito, valido fra il comune di residenza o di domicilio e la sede dei corsi, Roma compresa.
Come	Sul canale che esiste già per le borse: gli atenei trasmettono gli elenchi degli iscritti, DiSCo li inoltra ad Atac, Cotral e Trenitalia, l'abbonamento si carica sulla Metrebus Card.
Quanto	Fra 24 e 41 milioni di euro l'anno, da scrivere nella legge di stabilità regionale 2027.
Con quale verifica	Le aziende pubblicano ogni mese le corse effettuate e quelle soppresse sulle linee che servono le sedi universitarie; una quota del rimborso regionale dipende dalle corse effettuate.

Dicembre 2026

Legge di stabilità

Negli ultimi due anni approvata fra il 21 e il 23 dicembre.

31 gennaio 2027

Unità di Rete operative

Con il nuovo sistema tariffario Metrebus Plus, dopo il rinvio votato a settembre.

Settembre 2027

Primo abbonamento gratuito

Se la misura entra nella legge di dicembre, nell'anno in cui Roma torna a votare.

Le tariffe regionali si stanno riscrivendo adesso. Quando la Giunta depositerà la proposta di legge di stabilità 2027 aggiorneremo questa analisi: cercheremo un capitolo di spesa con dentro la parola studenti.

Metodo, fonti e correzioni

Metodologia. Iscritti: ANVUR, Rapporto sul sistema della formazione superiore e della ricerca 2026, cap. 1, tab. 1.1.6 (fonte MUR, Anagrafe nazionale degli studenti), a.a. 2024/25; somma degli atenei statali (Sapienza, Roma Tre, Tor Vergata, Foro Italico, Cassino, Tuscia: 198.035) e non statali (LUISS, LUMSA, Unicamillus, Campus Bio-Medico, Europea, Link Campus, UNINT: 33.067) con sede legale nel Lazio. Tariffe: Atac e Cotral, pagine consultate il 24/09/2026. Uso del trasporto pubblico: Sapienza, SUMP prima fase (novembre 2018), 14.719 risposte complete di studenti. Costo stimato: iscritti in presenza × 51% × spesa media annua fra 200 e 350 euro. Incidenze: stima su circa 945 milioni di risorse TPL (bilancio regionale 2024) e su 201 milioni di borse DiSCo (2025/26).

Mappa. Gli iscritti sono attribuiti alla provincia della sede legale dell'ateneo, non alla residenza degli studenti: il dato per provincia di residenza, pubblicato dal MUR, non è entrato in questa versione. Le linee indicano i collegamenti principali in modo schematico.

Criterio di conteggio. Iscritti a corsi di laurea, laurea magistrale e ciclo unico, attribuiti per sede legale dell'ateneo. Esclusi telematiche (144.312 iscritti con sede legale a Roma), istituzioni AFAM, dottorati, master e scuole di specializzazione. Dati aggiornati a settembre 2026.

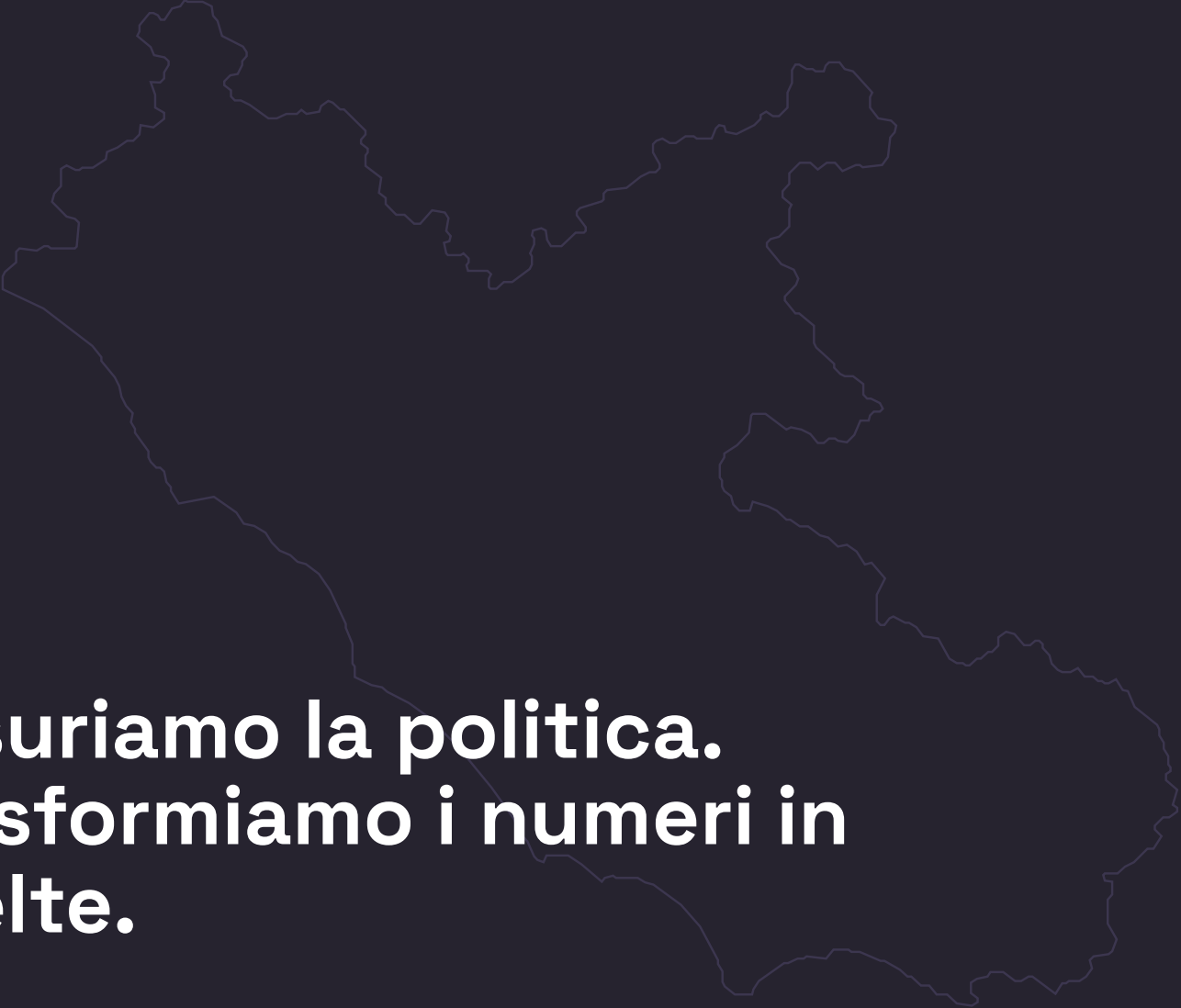
Limiti. La quota del 51% viene da un solo ateneo e da un'indagine del 2018; applicarla a tutto il Lazio può sovrastimare l'uso dei mezzi negli atenei fuori Roma e sottostimarla fra i pendolari. La spesa media per studente è un intervallo costruito sulle tariffe, perché non abbiamo trovato dati pubblici sulle vendite di abbonamenti studenti. La stima non include la domanda aggiuntiva generata dalla gratuità né il costo di nuove corse. Il dato di Legambiente sui pendolari del ferro (2019-2024) e quello sugli iscritti (2018/19-2024/25) coprono periodi simili ma non identici e non implicano un nesso causale. Sull'attuazione della gratuità per gli under 19 riportiamo l'assenza di un atto che non abbiamo trovato: se ci viene segnalato, correggiamo.

Fonti

1. ANVUR, [Rapporto 2026, capitolo 1, Le università](#).
2. Atac, [Giovani/Studenti e Annuale Roma agevolato; Annuale Lazio Studenti; Under 19 a 50 euro, a.s. 2026/27](#).
3. Regione Lazio, [Over 70 gratis su Cotral e Trenitalia](#), 28/07/2025; Cotral, [Agevolazioni](#); ExPartibus, [nota regionale su Unità di Rete e over 70](#), settembre 2026.
4. Moveo, [Back to School 2026, sconti e abbonamenti a Roma](#), 01/09/2026.
5. Consiglio regionale del Lazio, [mozione n. 58, testo approvato il 27/09/2023](#).
6. RomaToday, [Rocca frena sull'estensione](#), 28/09/2023; TusciaTimes, [annuncio nel DEFR 2025-2027](#), 12/11/2024; RomaToday, [emendamento da 30 milioni](#), 18/12/2025.
7. Regione Lazio, [borse DiSCo 2025/26, 38.785 vincitori](#).
8. Sapienza, [SUMP, monitoraggio della mobilità](#), risultati novembre 2018.
9. Legambiente, [Pendolaria, 20ª edizione](#), dicembre 2025; Greenreport, [focus Lazio](#), 18/12/2025.
10. Regione Campania, [trasporto gratuito per gli studenti 2026/27](#), 17/07/2026.
11. Consiglio regionale del Lazio, [bilancio 2024-2026 in commissione; legge di stabilità 2025](#), 21/12/2024; Regione Lazio, [legge di stabilità 2026](#), 23/12/2025; Radio Colonna, [rinvio delle Unità di Rete al 31/01/2027](#), settembre 2026.
12. O. Cats, T. Reimal, Y. Susilo, [Public Transport Pricing Policy](#), Transportation Research Record 2415, 2014; O. Cats, Y. Susilo, T. Reimal, [The prospects of fare-free public transport: evidence from Tallinn](#), Transportation 44, 2017.
13. [Fare-free public transportation: A systematic review of outcomes](#), 2026.
14. Openpolis via ViterboToday, [neodiplomati 2022 iscritti all'università per provincia](#), 18/08/2024; e656.net, [collegamenti diretti Rieti-Roma Tiburtina](#); Regione Lazio e Astral, [cartografia delle Unità di Rete](#).
15. Studentenreisproduct, [abbonamento settimanale o per il fine settimana; scheda storica](#).

Correzioni

Nessuna correzione a oggi. Le correzioni vengono pubblicate con data e testo sostituito. Segnalazioni: info@proximaroma.it



Misuriamo la politica. Trasformiamo i numeri in scelte.

Analizziamo dati pubblici per capire come funzionano davvero le politiche. Con lo stesso metodo scriviamo analisi aperte a tutti e affianchiamo chi amministra.

proximaroma.it

@proxima.politica

info@proximaroma.it

Il Termometro, settembre 2026